

## NUOVO HONDA BF40 E

Il motore fuoribordo potente e versatile



Il nuovo motore **BF40 E** esprime il massimo della tecnologia Honda applicata a un fuoribordo.

**Honda Italia Industriale S.p.A.**

**Sede legale, amministrativa e Stabilimento:** 66040 Piazzano di Atessa (CHI) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401

**Direzioni Generale e Vendite:** 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300

**Centro Logistico:** 40050 Quarto Inferiore Granarolo dell'Emilia (BO) - Via Badini, 12/A - Tel. (39) 051767175 - Fax (39) 051767743

Iscrizione al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690

Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)

[www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)



## 1. POTENTE E LEGGERO

Con un peso di soli 110 kg, il motore a tre cilindri in linea di 998 cc raffreddato ad acqua, di nuovissima progettazione, è dotato di iniezione elettronica PGM-FI, della rivoluzionaria tecnologia BLAST™ per il controllo del rapporto stechiometrico e della fasatura di accensione, e del controllo della miscelazione magra (ECom) per ottenere brucianti accelerazioni ed incredibile risparmio di carburante a velocità di crociera.

La scelta di sviluppare un monoblocco del motore a 3 cilindri in linea ci ha consentito di ottenere un peso molto contenuto del fuoribordo e una coppia elevata disponibile già a bassi regimi di funzionamento. I tempi di planata sono così notevolmente ridotti. Il piede ad elevata efficienza idrodinamica contribuisce ulteriormente all'impressionante accelerazione ed alla velocità massima del BF40 E.

Il BF40 E è inoltre conforme al protocollo NMEA 2000 per comunicare con l'elettronica di bordo e fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo elettronici multi-funzione.

## 2. PANORAMICA CARATTERISTICHE

- ✓ Motore leggero e compatto, 12 valvole, 998 cc, 3 cilindri in linea
- ✓ Iniezione elettronica PGM-FI
- ✓ Funzione BLAST
- ✓ Funzione ECom
- ✓ Conformità NMEA 2000
- ✓ Trolling system
- ✓ Nuova conformazione della scatola ingranaggi per ridurre la resistenza idrodinamica
- ✓ Piastra anticavitazione per ridurre gli spruzzi d'acqua
- ✓ Alternatore multipolare per una corrente di ricarica della batteria pari a 17Ah
- ✓ Innesti cambio precisi
- ✓ Collettore di aspirazione in materiale speciale per ridurre il rumore
- ✓ Filtro carburante integrato per una maggiore protezione del motore
- ✓ Condotto di scarico conformato per ridurre il rumore
- ✓ Cover leggera
- ✓ Elevati livelli di protezione contro la corrosione
- ✓ Nuovo materiale ad alta durata per la cinghia di distribuzione

## 3. GRANDE POTENZA E CONSUMI CONTENUTI

### 3.1 BLAST – Boosted Low Speed Torque

Questa tecnologia esclusiva Honda agisce sul rapporto stechiometrico e sui tempi di accensione in modo tale da ottenere tempi di planata e un'accelerazione da primato nella categoria. In caso di rapide accelerazioni la funzione BLAST analizza il rapporto stechiometrico che produce la massima coppia per ogni regime di funzionamento e contemporaneamente definisce la fasatura di accensione fino al limite del battito in testa utilizzando una miscela aria/carburante più ricca per ottenere maggiore coppia erogata dal motore. Questa maggiore spinta in termini di potenza e di coppia a basso regime contribuisce a ridurre notevolmente i tempi di planata e a rendere il motore più pronto alle rapide accelerazioni.



#### Honda Italia Industriale S.p.A.

**Sede legale, amministrativa e Stabilimento:** 66040 Piazzano di Atesa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401

**Direzioni Generale e Vendite:** 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300

**Centro Logistico:** 40050 Quarto Inferiore Granarolo dell'Emilia (BO) - Via Badini, 12/A - Tel. (39) 051767175 - Fax (39) 051767743

Iscrizione al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690

Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)

www.hondaitalia.com



## 3.2 ECOmo – Economy Controlled Motor

La modalità ECOmo è una modalità automatica della centralina che a velocità di crociera consente di ottenere una drastica riduzione di consumi. Questa tecnologia esclusiva Honda regola automaticamente la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico, per ottenere la massima efficienza. Nel range di giri tra 2.500-5.000 giri/min, la centralina motore utilizza le informazioni provenienti dalla sonda O<sub>2</sub> per aumentare il rapporto stechiometrico da 12,5 a 18 e quindi ottenere un'efficienza senza paragoni. Il risultato sono consumi di carburante bassissimi e riduzione delle emissioni inquinanti.

## 4. PLUS TECNICI

### 4.1 NMEA 2000

La conformità al protocollo NMEA 2000 consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per fornire un'ampia gamma di informazioni agli strumenti di controllo. È possibile visualizzare dati del motore quali velocità, regime di rotazione, angolo di assetto, consumo di carburante istantaneo, autonomia ed altro. Inoltre se si utilizza la strumentazione Garmin NMEA 2000 si potrà visualizzare sullo strumento la luce verde ECOmo che segnala al cliente quando il motore lavora a carburazione magra. In questa modalità di funzionamento, il consumo di carburante si riduce notevolmente.

### 4.2 Trolling system

Sul nuovo BF40 E è disponibile la funzione di controllo variabile del regime minimo del motore. Grazie a questo utile dispositivo, è possibile effettuare regolazioni fini del regime di rotazione a marcia inserita con incrementi di 50 giri/min. (tra 750 e 1.000 giri/min.) semplicemente azionando un pulsante.

### 4.3 Barra di comando

Nuova barra di comando a 4 spie con posizione di guida regolabile, pulsante trim-tilt e trolling system incorporato di serie.

### 4.4 Tilt Limiter (optional)

Il sistema consente di limitare il sollevamento (tilt) del motore.

### 4.5 Kit sterzata maggiorata (optional)

Sul nuovo BF40 E è possibile installare un kit che consente di aumentare la sterzata totale del motore da 60° a 100° con ottimi benefici sul raggio di sterzata.

### 4.6 Kit angolo di barra (optional)

Consente di visualizzare tramite uno strumento analogico l'angolo di barra dell'imbarcazione.



#### Honda Italia Industriale S.p.A.

**Sede legale, amministrativa e Stabilimento:** 66040 Piazzano di Atessa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401

**Direzioni Generale e Vendite:** 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300

**Centro Logistico:** 40050 Quarto Inferiore Granarolo dell'Emilia (BO) - Via Badini, 12/A - Tel. (39) 051767175 - Fax (39) 051767743

Iscrizione al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690

Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)

www.hondaitalia.com



## Specifiche tecniche Honda BF40 E

Modello	SOHC 3 cilindri in linea 12 valvole
Cilindrata (cc)	998
Alesaggio per corsa (mm)	73 X 79,5
Regime di rotazione a piena manetta	5.000 – 6.000 giri/min
Potenza nominale	29,4 kW / 40 HP @ 5.500 giri/min
Sistema di raffreddamento	Ad acqua (con termostato)
Alimentazione carburante	Iniezione elettronica PGM - FI
Sistema di accensione	Elettronico PGM-IG
Sistema di avviamento	Elettrico
Sistema di scarico	Mozzo dell'elica
Rapporto di riduzione	2,07
Corrente uscita alternatore	22 A
Capacità di carica della batteria	17 A
Altezza specchio di poppa (mm)	521
Peso a secco (kg)	L: 110**
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Dimensioni L x L x A	851 / 417 / 1.397

\*\*BF40: Il peso dichiarato s'intende a secco con elica in alluminio (3Kg)

La potenza nominale di tutti i fuoribordo Honda è misurata in conformità alle procedure dell'Associazione americana dei costruttori di motori marini (N.M.M.A.). Specifiche soggette a variazioni.



### Honda Italia Industriale S.p.A.

**Sede legale, amministrativa e Stabilimento:** 66040 Piazzano di Atesa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401

**Direzioni Generale e Vendite:** 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300

**Centro Logistico:** 40050 Quarto Inferiore Granarolo dell'Emilia (BO) - Via Badini, 12/A - Tel. (39) 051767175 - Fax (39) 051767743

Iscrizione al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690

Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)

www.hondaitalia.com

